



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/14-60/94**

**URBROJ: 517-07-1-1-2-15-21**

**Zagreb, 4. ožujka 2015.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 33. stavka 2., vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, zastupanog po opunomoćeniku Ires ekologija d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za provođenje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Razvoj turističke infrastrukture na području općine Lipovljani – modernizacija prometnice L33138 i dijela Ž3215, modernizacija prometnice od Ž3215 do ribnjaka, modernizacija prometnice L33139“, nakon provedenog postupka, donosi

## **R J E Š E N J E**

**I. Namjeravani zahvat – „Razvoj turističke infrastrukture na području općine Lipovljani – modernizacija prometnice L33138 i dijela Ž3215, modernizacija prometnice od Ž3215 do ribnjaka, modernizacija prometnice L33139“, u Sisačko-moslavačkoj županiji, nositelja zahvata Općine Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, a temeljem Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu – Razvoj turističke infrastrukture na području općine Lipovljani – modernizacija prometnice L33138 i dijela Ž3215, modernizacija prometnice od Ž3215 do ribnjaka, modernizacija prometnice L33139, koju je izradio u srpnju 2014. i nadopunio u studenom 2014. godine ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 21, je prihvatljiv za ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.) te programa praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže (B.).**

**A. Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže**

**A.1. Mjere ublažavanja tijekom pripreme i planiranja zahvata**

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode – izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

2. U Glavnom projektu definirati lokacije (mostove i stacionaže na prometnici L33139) i ugraditi tehnička rješenja (suhi prolazi, bočne staze) kojima će se smanjiti vjerojatnost prelaska vidri preko mosta te njihovog stradavanja na prometnici.
3. Kako bi se osigurala odvodnja poplavnih voda u Glavnom projektu odrediti lokacije 20 propusta dimenzija 1,5x2,0 m na način da isti ujedno služe i kao prijelazi/prolazi za male životinje (vodozemci, gmazovi i mali sisavci).
4. Uređenje zelenih pojaseva uz rubni dio prometnica potrebno je izvršiti upotrebom autohtonih biljnih vrsta.

#### **A.1.1. Mjere ublažavanja tijekom izgradnje**

5. Na područjima gdje prometnica prolazi kroz šumsko stanište (L33138 – od stacionaže 4+200 do 4+560 i od 6+830 do 7+590 (rubno) te L33139 – od stacionaže 1+400 do 9+150) radove izvoditi od 1. srpnja do 31. prosinca, izvan sezone gniježđenja orla štekavca (*Haliaeetus albicilla*) i ostalih ciljnih vrsta ptica.
6. Prije početka izvođenja radova angažirati ornitologa koji će obići trasu u dijelu gdje prometnica prolazi kroz šumsko stanište (L33138 – od stacionaže 4+200 do 4+560 i od 6+830 do 7+590 (rubno) te L33139 – od stacionaže 1+400 do 9+150) te ukoliko se u zoni utjecaja zahvata 300 m od prometnice utvrdi prisutnost aktivnih gnijezda crne rode (*Ciconia ciconia*) ili orla kliktaša (*Aquila pomarina*), na dijelovima prometnice u blizini aktivnih gnijezda, radove započeti nakon 15. kolovoza, odnosno nakon završetka sezone gniježđenja.
7. U slučaju nailaska na nastambu vidre (*Lutra lutra*), obustaviti radove u granicama od 100 m uzvodno i nizvodno. Ako je za nastavak radova nužno provesti neku od zabranjenih radnji sa strogo zaštićenim vrstama (namjerno uznemiravanje, namjerno oštećivanje ili uništavanje područja razmnožavanja ili odmaranja, itd.) potrebno je ishoditi dopuštenje te postupiti po rješenju središnjeg tijela nadležnog za poslove zaštite prirode.
8. U slučaju nailaska na nastambu dabra (*Castor fiber*), potrebno je obustaviti radove u granicama od 200 m uzvodno i nizvodno. Ako je za nastavak radova nužno provesti neku od zabranjenih radnji sa strogo zaštićenim vrstama (namjerno uznemiravanje, namjerno oštećivanje ili uništavanje područja razmnožavanja ili odmaranja, itd.) potrebno je ishoditi dopuštenje te postupiti po rješenju središnjeg tijela nadležnog za poslove zaštite prirode.

#### **A.1.2. Mjere ublažavanja tijekom korištenja**

9. Nakon izgradnje ceste provoditi periodičko kontroliranje stanja propusta i njihove prohodnosti.

#### **A.2. Opće mjere ublažavanja**

10. Najkasnije deset dana prije početka radova o istima obavijestiti Javnu ustanovu „Park prirode Lonjsko polje“ te dogovoriti i obaviti zajednički obilazak terena.
11. Nije dopušteno kopanje i vađenje šljunka te ostalog sedimenta iz vodotoka u području zahvata.
12. U slučaju nalaska invazivne biljne vrste čivitnjače, njeno uklanjanje provoditi malčiranjem/tarupiranjem u dogovoru s Javnom ustanovom „Park prirode Lonjsko polje“.

13. Vlažna staništa, uključujući vode očuvati u postojećem prirodnom ili doprirodnom stanju.
14. Pri izvođenju radova sječu stabala i grmlja ograničiti na najmanju moguću mjeru, isključivo na mjesta gdje je to neophodno potrebno zbog proširenja ceste. Ne dopušta se sječa stabala zbog gradilišta, odlaganja materijala, okretište za kamione i slično.
15. Kretanje teške mehanizacije tijekom izvođenja radova strogo ograničiti na najnužniju potrebnu manipulativnu površinu kako bi se izbjeglo bespotrebno devastiranje staništa.
16. Svu mehanizaciju i opremu prije premještanja na mjesto zahvata očistiti od zaostalog blata te ostalih nečistoća kako ne bi došlo do prenošenja invazivnih vrsta.
17. Ne parkirati radne strojeve uz same vodotoke ili u njihovoj blizini, radi sprječavanja eventualnih onečišćenja.
18. Spriječiti bilo kakvo onečišćenje vode i priobalnih staništa te prevenirati izvanredne i nepredviđene situacije (izlijevanje goriva, maziva, ulja, kemikalija i sl.).
19. Dolijevanje goriva i zamjenu ulja za sve strojeve obavljati što dalje od vodenih površina.
20. Minimalizirati buku i vibracije pri izvođenju radova uz ili u vodotoku, posebice tijekom proljetnih mjeseci, kada je većina organizama u periodu reprodukcije.
21. Ne odlagati otpad i građevinski materijal na obali ili uz korito rijeke, kako ne bi došlo do ispiranja ili otplavlivanja.

**B. Program praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže**

- Program praćenja provoditi godinu dana nakon završetka radova i obuhvatiti sljedeće:
  - pratiti učestalost stradanja ciljnih vrsta na prometnicama. Nakon praćenja od godinu dana napraviti analizu o mjestima stradanja i taksonomskoj pripadnosti ciljnih vrsta te u slučaju potrebe definirati dodatne mjere zaštite.

Rezultate i analizu eventualnog stradanja ciljnih vrsta bilježiti i dostaviti po završetku praćenja ovom Ministarstvu, uz obaveznu procjenu potrebe eventualno dodatnih mjera ublažavanja i/ili izmjena postojećih. Završnu odluku o potrebi dodatnih mjera ublažavanja i/ili izmjena postojećih te potrebi nastavka praćenja stanja donosi Ministarstvo.

**II. Nositelj zahvata, Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, dužan je osigurati provedbu mjera ublažavanja negativnih utjecaja i praćenje stanja kako je to određeno ovim Rješenjem.**

**III. O praćenju stanja ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže, nositelj zahvata Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, je obavezan dostaviti podatke Ministarstvu.**

**IV. Nositelj zahvata, Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, dužan je osigurati sredstva za praćenje iz točke I. izreke ovoga Rješenja.**



- V. **Ovo Rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku dvije godine od dana konačnosti Rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se odobrava gradnja sukladno posebnom zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ili drugog akta sukladno Zakonu o zaštiti prirode, odnosno posebnom propisu.**
- VI. **Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- VII. **Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani, podnio je 1. rujna 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zahtjev za provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Razvoj turističke infrastrukture na području općine Lipovljani – modernizacija prometnice L33138 i dijela Ž3215, modernizacija prometnice od Ž3215 do ribnjaka, modernizacija prometnice L33139“ u Sisačko-moslavačkoj županiji. U zahtjevu su navedeni svi podaci o nositelju zahvata i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 31. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode.

O podnesenom zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 31. stavku 3. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo je zatražilo (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4 od 10. rujna 2014.) prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod) i na internetskim stranicama 16. rujna 2014. godine objavilo Informaciju o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-5).

Zahtjevom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-6) koordinacija javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije. Obavijest o javnom uvidu objavljena je u Večernjem listu od 29. rujna 2014. godine. U skladu sa Zakonom, Ministarstvo je 1. listopada 2014. na internetskim stranicama objavilo Obavijest o provođenju javnog uvida glavne ocjene prihvatljivosti zahvata (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-7). Prema dostavljenom Izvješću (KLASA: 351-02/14-02/07; URBROJ: 2176/01-10-14-4 od 19. studenog 2014.) postupak javne rasprave (uvida) u Studiju Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (u daljnjem tekstu Studija) proveden je od 8. listopada do 7. studenog 2014. godine u općinskoj vijećnici Općine Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani. Pisanih primjedbi ili prijedloga javnosti nije bilo, niti u knjizi primjedbi, niti dostavljenih Upravnom odjelu za vrijeme trajanja javnog uvida. Također nije bilo dostavljenih primjedbi ili prijedloga izvan roka. Javno izlaganje Studije održano je 29. listopada 2014. godine u 11.00 sati u vijećnici Općine Lipovljani. Tijekom javnog izlaganja predstavnik javnosti i zainteresirane javnosti Damir Smetko iz Lipovljana, Slavenska 5, postavio je pitanje o opsegu povišenja nivelete ceste Kraljeva Velika - Trebež. Predstavnik izrađivača Studije Mirko Mesarić odgovorio je da se dio ceste od početka šume kod Kraljeve Velike, u duljini od 5 km, podiže u odnosu na postojeće stanje, dok se razina ceste u naselju Kraljeva Velika ne mijenja. Javno izlaganje završilo je u 12.30 sati.

Za predmetnu Studiju koju je izradio ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, Zavod je 13. listopada 2014. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/14-38/386; URBROJ: 366-07-14-14-2 od 7. listopada 2014.) u kojem navodi da je Studiju potrebno nadopuniti. Tražene nadopune odnosile su se na odgovarajuću procjenu da li će ugradnja 20 propusta na dijelu prometnice L33139 biti dostatno za nesmetan prolaz vode. Također da je projektnom dokumentacijom potrebno predvidjeti izgradnju zatvorenog sustava odvodnje, detaljnije analizirati utjecaje na staništa i vrste koji su ciljni za očuvanje ekološke mreže te izmijeniti određene mjere ublažavanja i poglavlje 7.2 „Prijedlog programa praćenja voda, vodotoka i ciljeva očuvanja ekološke mreže“. Uzimajući u obzir mišljenje Zavoda, Ministarstvo je Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-9, od 15. listopada 2014.) od ovlaštenika zatražilo nadopunu Studije. Ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba dostavio je 13. studenog 2014. godine nadopunjenu Studiju (Zagreb, studeni 2014.). Zbog uočenih nedostataka održan je sastanak s ovlaštenikom 21. studenog 2014. godine u prostorijama Ministarstva, te je Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-11, od 24. studenog 2014. godine) zatražena nova nadopuna Studije (Zagreb, studeni 2014.). Ministarstvo je zaprimljenu dorađenu Studiju 4. prosinca 2014. godine dostavilo na prethodno mišljenje Zavodu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-14, od 4. prosinca 2014.). Zavod je 19. prosinca 2014. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/14-38/386; URBROJ: 366-07-14-14-4 od 18. prosinca 2014.) u kojem navodi da je Studiju potrebno nadopuniti. Ministarstvo je 15. siječnja 2015. godine očitovanjem (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-17) zatražilo ovlaštenika Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba da se očituje na traženu nadopunu. Ministarstvo je zaprimljen dopis i nadopunjenu Studiju 9. veljače 2015. godine dostavilo na prethodno mišljenje Zavodu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/94; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-19). Ministarstvo je 19. veljače 2015. godine zaprimilo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/15-38/79; URBROJ: 366-07-14-15-2, od 17. veljače 2015.) da je nadopunjena Studija primjereno sagledala i procijenila moguće samostalne kao i kumulativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv uz primjenu mjera ublažavanja i programa praćenja za ekološku mrežu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu Studiju prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu i mišljenje Zavoda, te je utvrdilo slijedeće.

Predmet ovog zahvata je uređenje prometnice L33138 od Kraljeve Velike do Piljenica, dijela prometnice Ž3215, prometnice L33139 od Kraljeve Velike do Trebeža i nerazvrstane ceste od Ž3215 do ribnjaka Lipovljani. Navedena modernizacija dijeli se u tri zasebne dionice u ukupnoj dužini od 20.350 m. Prva i najkraća dionica je nerazvrstana prometnica od ribnjaka Lipovljani do spoja sa županijskom cestom Ž3215 dužine 3.200,0 m. Druga dionica obuhvaća dio županijske ceste Ž3215 i prometnicu L33138 u ukupnoj duljini od 8.000 m. Treća dionica obuhvaća modernizaciju prometnice L33139 od mjesta Kraljeva Velika pa do mjesta Trebež. Uređenje prometnica podrazumijeva zamjenu vozne površine cestovnih objekata (asfaltnog zastora koji je trenutno erodiran i ispucao te nasipa u visini od 40 cm), izvođenje bankina od zrnatog kamenog materijala s pokosima obloženim humusom, profiliranje i čišćenje površinskih odvodnih jaraka s ciljem uspostave kvalitetnije odvodnje oborinskih voda, uređenje mimoilazišta na postojećim proširenjima ceste te zamjenu vozne površine mostova koji se nalaze na trasi prometnica (5 mostova). Osim zamjene vozne površine, za dva mosta preko rijeke Pakre predviđen je i popravak te zamjena dijelova nosača i čelične rasponske konstrukcije. Predmetnim zahvatom na prometnici L33138 od Kraljeve Velike do Piljenica, dijelu prometnice Ž3215 te nerazvrstanoj cesti od Ž3215 od ribnjaka Lipovljani ne mijenja se postojeća niveleta prometnica, niti tlocrtno niti visinski, te gabariti mostova ostaju isti kao i

kod postojećih. Na prometnici L33139, od ST 2+700 do ST 7+600, cesta prolazi kroz poplavno područje retencije Lonjsko polje te zbog niske kote nivelete dolazi do prelijevanja velikih voda. Kako bi se spriječilo prelijevanje vode i posljedično zatvaranje ceste kod povišenja vodostaja, projektom je predviđeno podizanje nivelete za 80 cm te ugradnja 20 pločastih propusta dimenzija 1,5×2,0 metra koji bi osigurali propusnost trase.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR200416 Lonjsko polje“ i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000004 Donja Posavina“.

Uzevši u obzir buffer zonu od 100 m sa svake strane ceste, ovim zahvatom obnavljaju se postojeće prometnice na području od 1,608 km<sup>2</sup> unutar područja ekološke mreže, no kako se planiranom modernizacijom prometnica ne mijenja širina predmetnih prometnica, ne očekuje se prenamjena, odnosno gubitak staništa. Predmetnim zahvatima ne zadire se u nove površine ekološke mreže nego se vrši modernizacija postojećih prometnica tako da se trajno ne očekuje novi i povećani utjecaj (osim privremenog tijekom radova) koji bi mogao narušiti opstanak ciljeva očuvanja ili cjelovitost ekološke mreže. Ugradnjom 20 pločastih propusta dimenzija 1,5×2,0 m na prometnici (L33139, od ST 2+700 do ST 7+600) kojoj se mijenja niveleta osigurati će se otjecanje velikih voda iz smjera Siska prema Jasenovcu te neće doći do zadržavanja vode s jedne strane ceste. Područje sjeverozapadno od prometnice L33139 nalazi se na visinskim kotama od 93,9 do 94,2 m.n.m., dok se jugoistočni dio retencijskog polja koje dijeli navedena prometnica nalazi na kotama 94,6 do 94,9 m.n.m. Izdizanje prometnice neće značajno utjecati na slobodni tok vode unutar retencijskog polja jer se niveleta prometnice podiže na približnu kotu terena na kojoj se nalazi i područje u koje voda ulazi. Najbliži se deblji propusni slojevi („vodonosnici“) na području oko zahvata nalaze relativno duboko. Zbog toga, kao i zbog male propusnosti površinskog pokrivača, komunikacija površinskih i podzemnih voda na najvećem dijelu područja je vrlo slaba. Stoga planirani zahvati neće imati utjecaja na dinamiku, količinu i kakvoću podzemne vode koja je bitna za opstanak šumskih sastojina hrasta lužnjaka i poljskog jasena te se procjenjuje da izvedba predmetnog zahvata neće dovesti do ugroženosti ovih šumskih zajednica. Slijedom navedenoga, planirani zahvati, uz obaveznu primjenu propisanih mjera ublažavanja, niti pojedinačno, niti kumulativno neće imati izravne i trajne negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Razvoj turističke infrastrukture na području općine Lipovljani – modernizacija prometnice L33138 i dijela Ž3215, modernizacija prometnice od Ž3215 do ribnjaka, modernizacija prometnice L33139“, Ministarstvo je utvrdilo da je predmetni zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.) te programa praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže (B.).

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Glavnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.



Člankom 33. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo utvrdi, uzimajući u obzir i mišljenje javnosti, da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže propisani su člankom 33. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Člankom 41. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nositelj zahvata ne provede utvrđene mjere ublažavanja, da će ih provesti Ministarstvo na njegov trošak.

Sredstva za praćenje iz točke I. izreke ovoga Rješenja, u skladu s člankom 42. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode, dužan je osigurati nositelj zahvata.

Podatke o praćenju iz točke I. izreke ovoga Rješenja, nositelj zahvata, u skladu s člankom 42. stavkom 4. Zakona o zaštiti prirode, dužan je dostaviti Ministarstvu.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 43. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode.

Mogućnost produljenja važenja ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 43. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode.

Obveza objave ovog Rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 44. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/1996, 77/1996, 95/1997, 131/1997, 68/1998, 66/1999, 145/1999, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**

**Karolina Majsec**

#### **DOSTAVITI:**

1. Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3, HR-44322 Lipovljani (R s povratnicom);
2. Ires ekologija d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb (R s povratnicom);
3. MZOIP, Uprava za inspeksijske poslove, Sektor inspeksijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;
4. U spis predmeta, ovdje.